

Leserbrief zur beantragten Erweiterung der Brech- und Klassieranlage der Firma Schenking.

Durch die beantragte Anlage werden in „Spitzenzeiten“ 40 Laster Kalk und Schotter transportieren. Das sind am Tag, Hin - und Rückfahrt gerechnet – 80 oder noch mehr Schwerlastkraftwagen, die laut und lärmend durch Lienen rattern. Ob es nicht noch mehr werden? So genau wird das niemand kontrollieren können. Der Zusage der Firma traue ich genau so wie ihrer Zusage eine Kontaktgruppe einzurichten. Zugesagt, ein einziges Jahr eingehalten, dann vergessen !

Der Baubeginn der Dorfkernentlastungsstrasse ist frühestens im Juli 2010 also nach der Landtagswahl. Hoffentlich bleibt es dabei. Solange in Lienen die Dorfkernentlastungsstrasse nicht wirklich gebaut ist, kann die Gemeinde einer Erhöhung des Schwerlastverkehrs unserer Meinung nach auf keinen Fall zustimmen. Jeder LKW mehr belastet die Lebensqualität im Dorf.

Und: Noch mehr Schwerlastverkehr kostet noch mehr Arbeitsplätze! Im Fremdenverkehr, in der Gastronomie, im Einzelhandel.

Georg Kubitz  
Fraktionsvorsitzender,  
Bündnis für Ökologie und Demokratie, Lienen